

La siguiente tabla describe algunas de las compensaciones entre las dos opciones de ruta de TV Trail.

Corredor de senderos regional potencial	Pros	Contra
<p>SW Shaw Street</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñado como un sendero regional paralelo a la calle. • Diseñado para ser accesible y cómodo para todas las edades y habilidades. • Cerca de las empresas y el tránsito de TV Highway • Menos conflictos entre los caminos de entrada y las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan 	<ul style="list-style-type: none"> • Los cruces directos de las calles principales pueden ser costosos y difíciles de construir. Es posible que las personas deban cruzar las vías del tren y utilizar los cruces peatonales en las intersecciones de la autopista TV. • Menos destinos comunitarios para personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan en Shaw Street
<p>SW Blanton Street</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñado como una "calle completa" que proporciona carriles para bicicletas separados de las aceras • Diseñado para ser accesible y cómodo para todas las edades y habilidades. • Cerca de vecindarios, escuelas y parques • Más personas caminan, andan en bicicleta y ruedan en Blanton hoy 	<ul style="list-style-type: none"> • Puede tener más impactos en la propiedad • Muchos caminos de entrada pueden crear conflictos entre personas que andan en bicicleta y automóviles que entran o salen de los caminos • No está diseñado como un sendero regional. • No es tan conveniente para las empresas de TV Highway y el servicio de tránsito